

**REPÚBLICA BOLIVARIANA DE VENEZUELA
MINISTERIO DEL PODER POPULAR PARA EL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE LOS ESPACIOS ACUÁTICOS
ASOCIACION CIVIL NAVEGANTES DEL ORINOCO**

Caracas,30JUN 23

INSTRUCTIVO NRO: 004-23

**INSTRUCTIVO DE COMUNICACIONES DEL XVI RALLY NAUTICO, PUERTO A PUERTO,
NAVEGANTES DEL ORINOCO**

Referencias:

- a) Constitución de la República Bolivariana de Venezuela.
- b) Ley Orgánica de los Espacios Acuáticos e Insulares de la República Bolivariana de Venezuela.
- c) Directiva Estratégica del INEA 2021-2025.
- d) Estatutos de la Asociación Civil Navegantes del Orinoco.
- e) Manual de comunicaciones de la Armada.

I. OBJETIVO:

Establecer los lineamientos generales y responsabilidades necesarias para el uso correcto del VHF Marítimo en **XVI RALLY NAUTICO, PUERTO A PUERTO, NAVEGANTES DEL ORINOCO**, a realizarse entre los días Sábado **29JUL23** al Sábado **05AGO23**, bajo la dirección de la Asociación Civil Navegantes del Orinoco, Autorizado por el Instituto Nacional de los Espacios Acuáticos INEA.

II. PROPÓSITOS:

- a) Fomentar el turismo como primicia básica de desarrollo nacional
- b) Fomentar el uso los espacios acuáticos de la Venezuela Azul.
- c) Desarrollar la Marina Deportiva Nacional.
- d) Incrementar los niveles de conciencia sobre la seguridad marítima en los espacios acuáticos.
- e) Proteger el ambiente acuático.
- f)
- g) Promover la acción social en comunidades desasistidas de las dependencias federales que se visitaran durante el desarrollo del evento náutico.

III. ALCANCE:

Las disposiciones contempladas en el presente instructivo están destinadas al cumplimiento de las normas establecidas por Armada Bolivariana, el INEA, Asociación Civil Navegantes del Orinoco (Rally Puerto a Puerto).

IV. SITUACIÓN:

La Organización Navegantes del Orinoco, fundada en el año 2007, es una organización civil sin fines de lucro que busca fomentar el uso consiente de los espacios acuático, es la responsable del rally náutico "Puerto a Puerto", que es una actividad netamente turística-ecológica, que se desarrollara en el eje oriental a través del aprovechamiento de nuestros ríos y mares cuyo sede principal está en Ciudad Guyana, Estado Bolívar, y que se celebra año a año ejecutando una acción social que lleva ayuda a los más necesitados de las dependencias federales que se visitan, actualmente estamos en la edición No 16; prueba dura, de exigencia y de pericia marinera en donde se conjugan un grupo de lancheros provenientes de toda la Geografía Nacional cuya pasión es navegar.

La ruta esta planificada hacia el Archipiélago de los Roques... (La Conquista de los Roques)

V. EJECUCIÓN:

El Rally Náutico se ejecutará en cuatro (04) fases, establecidas de la siguiente manera: **Fase I (Planificación)** desde el 03ABR23 hasta el 07AGO23; **Fase II (Movilización)** desde 27JUL23 al 07AGO23; **Fase III (Ejecución)**, desde el 29JUL23 al 05AGO23; y **Fase IV (Repliegue)**, el día sábado 06AGO22, al finalizar el Rally Náutico 2022

A. Fase I (Planificación): del 03ABR23 al 07AGO23.

Inicia el 03ABR23, con la los preparativos para dicho evento náutico en los espacios acuáticos de la Venezuela Azul

B. Fase II (Movilización): del 27JUL23 al 07AGO23.

Se efectuarán los movimientos de todas las embarcaciones participantes desde los diferentes ejes del territorio nacional por mar y tierra hasta el puerto de zarpe de la Marina del Club Bahía de los Piratas en Higuero.

C. Fase III (Ejecución): del 29JUL23 al 05AGO23

DESDE	ZARPE	HASTA	ATRAQUE	DISTANCIA (MN)	DIAS NAVEGADOS	DIAS EN PUERTO	VELOCIDAD (NDS)	ACTIVIDAD
HIGUEROTE	290800QJUL23 SABADO	ARCHIELAGO LOS ROQUES	FRANCISQUI	97	01	02	18	BRINDIS PRESENTACION AUTORIDADES ACTIVIDAD DE RALLY
FRANCISQUI	300800QJUL23 DOMINGO	FRANCISQUI	FRANCISQUI	0		02	0	SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE
FRANCISQUI	310900QJUL23 LUNES	NORONQUI	BAHIA NORONQUI	8	01	01	18	BAUTIZO ACTIVIDAD DE RALLY
BAHIA NORONQUI	010900QAGO23 MARTES	CRASQUI	BAHIA CRASQUI	4	01	02	18	ACTIVIDAD DE RALLY FIESTA HAWAIANA
BAHIA CRASQUI	020900QAGO23 MIERCOLES	CRASQUI	BAHIA CRASQUI	0		02	0	DIA LIBRE
BAHIA CRASQUI	030900QAGO23 JUEVES	CARENERO	BAHIA DE CARENERO	10	01	01	18	ACTIVIDAD DE RALLY
BAHIA DE CARENERO	040900QAGO23 VIERNES	CAYO DE AGUA-DOS MOSQUISES	DOS MOSQUISES	9	01	01	18	ACTIVIDAD DE RALLY
DOS MOSQUISES	050800QAGO22 SABADO	DOS MOSQUISES	HIGUEROTE	97	01	01	18	ZARPE HIGUEROTE FIESTA DE CIERRE Y PREMIACION

D. Fase IV (Repliegue): 05AGO23.

Retorno a Puerto base de las embarcaciones deportivas a su puerto base.

VI. DISPOSICIONES DE CARÁCTER GENERAL:

Para la ejecución del **XVI RALLY NAUTICO, PUERTO A PUERTO, NAVEGANTES DEL ORINOCO**, se establecen las siguientes disposiciones:

Antes de cada zarpe y posterior al atraque se debe efectuar un chequeo de radiopor VHF marítimo

LA ASOCIACION CIVIL NAVEGANTES DEL ORINOCO, preocupado por la seguridad en la navegación, hace incidencia en los consejos relativos a la seguridad en la mar difundiendo el uso correcto del VHF Marítimo a bordo basado en las orientaciones proporcionadas por la Armada Bolivariana.

El VHF marino emplea una banda de Ondas Métricas de muy alta frecuencia comprendidas entre los 156 y los 174 MHz. VHF son las siglas en inglés de "Very High Frequency".

Entre esta gama de frecuencias se encuentran asignadas las frecuencias de socorro, urgencia y seguridad de la Llamada Selectiva Digital (LLSD) que corresponde al Canal 70 y cuya frecuencia es de 156,525 MHz.

La Llamada Selectiva Digital es un método de comunicación automático no verbal codificado digitalmente. Para entenderlo más fácilmente, es como si enviásemos un mensaje SMS o un WhatsApp desde nuestra unidad de radio VHF. El mensaje enviado es una alerta de socorro transmitida a través del Canal 70 (156,525 MHz) y que será enviado tan solo apretando el botón DISTRESS de nuestro VHF, alertando inmediatamente a todas las estaciones costeras y a todos los buques que se encuentren dentro del alcance de nuestra antena VHF. En este mensaje se incluyen automáticamente el MMSI de nuestro barco, las coordenadas de nuestra posición, la hora y también podemos indicar la naturaleza del peligro al que estamos sometidos. La estación costera que reciba nuestra llamada emitirá también a través de este canal un acuse de recibo.

El Canal 16 (156,800 MHz) es la frecuencia internacional para la llamada, mensaje y tráfico de socorro en radiotelefonía. Este canal lo utilizarán las estaciones costeras y los barcos para la llamada y respuesta y por las estaciones costeras para anunciar el canal por el que serán transmitidas sus listas de llamada e información marítima y meteorológica importante.

Las llamadas por el Canal 16 serán lo más breves posibles y no excederán de un minuto a excepción de las llamadas de socorro, urgencia y seguridad. Además, antes de iniciar o repetir una llamada, la estación que llama se asegurará de no interferir sobre otras comunicaciones en curso, teniendo siempre prioridad las llamadas de socorro, urgencia y seguridad.

El Canal 9 es el canal que se utilizara para contactar a todas las embarcaciones del XVI Rally Puerto a Puerto

El **Canal 13** está reservado como canal de comunicaciones para la seguridad de operaciones portuarias, asignándose a prácticos de puerto. Si el tráfico es muy elevado o existen otros puertos cercanos se le suman los canales sucesivos; el **canal 14 y el 15**.

El **Canal 6** es el canal reservado para comunicaciones entre barcos y aviones que participan en operaciones coordinadas de búsqueda y salvamento.

Los **Canales 8, 72 y 77** se utilizan para comunicación entre barcos sin propósito de seguridad. Es decir, una vez establecido el enlace o comunicación a través del canal 16, se pasa a estos canales para continuar la comunicación entre los barcos. Si fuese el caso ser a el canal 8

Los **Canales 75 y 76** tienen sus frecuencias muy cercanas a los 156,800 MHz del Canal 16 y por ello debe evitar usarse para no causar interferencias perjudiciales al Canal 16. Su utilización debe estar limitada a 1 vatio de potencia de salida y a comunicaciones relacionadas con la navegación.

Los **Canales 10 y 11** son los canales cuyas frecuencias son las más próximas anterior y posterior al Canal 70. Su uso está limitado para evitar interferencias en el canal 70, siendo las estaciones costeras las que puedan utilizarlo con propósito de seguridad en navegación.

Propagación y alcance:

La gama de frecuencias del VHF marítimo tiene la particularidad de que necesita una "propagación directa" entre emisor y el receptor, es decir tienen que estar a la vista uno del otro y por tanto, su alcance está condicionado a la curvatura de la tierra e influenciado por obstáculos físicos o naturales que se puedan interponer entre sus antenas. No obstante, es posible conseguir coberturas mayores en determinadas condiciones meteorológicas por reflexión de la señal. Por tanto su alcance está limitado a la curvatura de la tierra y por tanto a la altura a la que se encuentren sus antenas a nivel del mar.

Potencia:

El límite máximo de potencia para el VHF marino que los organismos oficiales de telecomunicaciones autorizan es de 25 vatios. Los VHF fijos operan con una potencia seleccionable de 1 a 25 vatios. Los VHF portátiles tienen por lo general dos potencias de salida a elegir 1 vatio y 5 vatios. Potencias mayores consumirían gran cantidad de batería agotándose su energía rápidamente.

La potencia de salida del equipo de VHF se expresa en Watts RF (radiofrecuencia).

Consejos de Utilización:

Cuando utilicemos un VHF marino debemos hablar con un tono de voz totalmente normal, expresándonos también con naturalidad. Gritar no es necesario ya que el equipo ya amplifica lo suficientemente la voz y hablar alto podría saturar la señal.

Hable despacio y no aproxime excesivamente el micrófono a la voz. No olvide identificarse.

Existe un código fonético, el código interco, que debemos conocer (Alfa, Bravo, Charlie, Delta... Zulu) para poder entendernos correctamente con cualquier estación costera y que será de gran ayuda si tenemos que comunicarnos con un barco de lengua distinta a la nuestra. Será buena idea saber deletrear perfectamente el nombre de nuestro barco con este código radiofónico.

BLUE SHARK

BRAVO, LIMA, UNIFORM, ECO / SIERRA, HOTEL, ALFA, ROMEO, KILO.

Si debemos transmitir un número, la forma correcta será con números independientes. Por ejemplo si debemos decir 156, lo correcto será decir “uno, cinco, seis”.

Cuando hable con una estación costera o de salvamento, son ellos los que controlan la comunicación y debemos seguir siempre sus instrucciones.

Si hemos de hacer una llamada de socorro no olvide lo más importante; dar su posición. LATITUD Y LONGITUD, DISTANCIA A TIERRA, CANTIDAD DE TRIPULANTES, AVERIA PRESENTADA, NIVEL DE LA EMERGENCIA Haga que los miembros de su tripulación conozcan el funcionamiento básico del VHF y sepan también ver las coordenadas de su posición en el GPS. No olvide que puede ser un día el patrón el que esté indispuesto y necesite ayuda.

Cap. ALVARO PAZOS
Presidente Rally Puerto a Puerto

PROCEDIMIENTO SENCILLO RADIOTELEFONICO

EMISOR CH:16 FABBI FABBI DE BLUE SHARK-CAMBIO

RECEPTOR CH:16 DE FABI FABI, CAMBIO

EMISOR CH:16 DE BLUE SHARK PASE CANAL 9 CAMBIO

RECEPTOR CH:16 DE FABBI FABBI RECIBIDO PASO CANAL 9 CAMBIO

EMISOR CH:9 DE BLUE SHARK INTERROGATIVO NOVEDAD

RECEPTOR CH:9 DE FABBI FABBI TRASMITE EN LENGUAJE LLANO Y PAUSADO LO QUE LE OCURRE....

EMISOR CH:9 DE BLUE SHARK RECIBIDO DANDO LAS INSTRUCCIONES CORRESPONDIENTES EN LENGUAJE LLANO Y PAUSADO

RECEPTOR CH:9 DE FABBI FABBI RX PASO CANAL 16

EMISOR CH:9 DE BLUE SHARK RX PASO CANAL 16 TERMINADO

Terminación de una transmisión

No se considerará terminada una transmisión de un mensaje hasta que se haya recibido el acuse de recibo:

REPORTE DE UNA EMERGENCIA

SOS

EMISOR CH:16 ATENTO ATENTO CUALQUIER EMBARCACION A LA ESCUCHA ESTA EL EMBARCACION MERO LEON, ME ENCUENTRO EN LATITUD 10 33,2 N LONGITUD 064 4,7 W DISTANCIA A TIERRA 20 MILLAS, 5 TRIPULANTES ABORDO, PRESENTO UNA VIA DE AGUA, NECESITO AYUDA INMEDIATA POR NAUFRAGIO CAMBIO... SE REPITE TANTAS VECES SE PUEDA HASTA QUE SEA ESCUCHADO...

LLAMADA DE SOCORRO

- • **MAYDAY MAYDAY MAYDAY : “SON 3 VECES”**
- • **AQUÍ (Ó DELTA ECHO)**
- • **BUQUE MERO LEON BUQUE MERO LEON BUQUE MERO LEON**
“DISTINTIVO DE LLAMADA 3 VECES”

MENSAJE DE SOCORRO

- • **MAYDAY “SEÑAL DE SOCORRO”**
- • **BUQUE MERO LEON “NOMBRE O CUALQUIER OTRA IDENTIFICACIÓN DE LA ESTACIÓN MÓVIL EN PELIGRO”**
- • **LATITUD Y LOGITUD “SITUACIÓN: LATITUD LONGITUD, POSICIÓN REFERENTE A UN PUNTO” CANTIDA DE TRIPULANTES**
- • **ME HUNDO “NATURALEZA DEL PELIGRO”.**
- • **INFORMACIÓN ADICIONAL PARA FACILITAR EL S.O.S.**